Let's Keep Moving!

**Su Informe Electrónico del Comité de Política en Transporte (TPC)
Alcalde de Mesa Keno Hawker, Presidente
21 de mayo, 2008**

Mensaje del Presidente

Ha sido para mí un gran honor servir como Presidente del Comité de Política en Transporte. Al terminar en mi puesto electivo, me gustaría darles gracias a mis numerosos colegas en el TPC y el Consejo Regional por su apoyo alentador que me han dado en los varios papeles y puestos aquí en MAG.

Me involucré primero en MAG a principio de los 1990s como miembro del concilio de la Ciudad de Mesa, sirviendo en varios comités técnicos. Llegué a ser miembro del Consejo Regional después de ser elegido alcalde en 2000. En casi dos décadas de trabajar con MAG, he quedado continuamente impresionado por las discusiones técnicas inteligentes y relevantes que han ocurrido y el liderazgo de esta región por los miembros de MAG. Es especialmente gratificante ver que quedará completo el Plan Regional de Autopistas, iniciado por MAG con la Proposición 300, en Mesa este verano.

Aunque ha sido un honor haber servido en numerosos comités MAG, haber presidido sobre el TPC ha sido especialmente significativo para mí, especialmente después de haber servido en el Comité Gubernativo y subcomité que ayudó a crear el TPC. Vimos la necesidad de crear una “nueva manera de gobernar” en MAG, en la cual podríamos traer a la mesa a comerciantes y toda la comunidad en general para asegurar los mejores resultados posibles para la región.

Además, cuando tuve la oportunidad de presidir sobre el Consejo Regional, se hizo un esfuerzo especial para alcanzar a otros condados y Comunidades Indígenas. Es refrescante ver mayor participación de estos intereses en nuestros procesos de planeación de nuestro crecimiento y transporte.

Trabajar juntos siempre ha sido la clave de nuestro éxito, y yo deseo poder tener la oportunidad de trabajar con ustedes en el futuro.

Resumen de Reunión

Resultados de Encuesta Estatal Sobre Transporte

El TPC recibió una actualización de parte de WestGroup Research detallando los resultados de una encuesta por todo el estado sobre transporte comisionada por MAG. El propósito del estudio fue evaluar el conocimiento total de y actitudes sobre asuntos de transporte y posibles soluciones. El sondeo estatal de 1,224 votantes eficaces (votaron en por lo menos dos de las últimas tres elecciones) fue llevado a cabo a fines de marzo y principios de abril. A continuación algunos de los resultados claves de la encuesta.

- Inmigración ilegal y la economía encabezan la lista de los asuntos más importantes que los votantes creen enfrentan a Arizona actualmente, seguido por educación y el déficit presupuestal.
- La percepción de la falta de transporte público es más frecuentemente citada como el asunto más importante en transporte en Arizona, particularmente entre votantes del Condado Maricopa, mientras que el asunto del alto costo de la gasolina es más frecuentemente mencionado por votantes que radican en las áreas rurales del estado.
- La mayoría de los votantes-tanto los que radican dentro del Condado Maricopa como los que radican en otros condados- indicaron que enfrentan los más retrasos en tráfico dentro del Condado Maricopa cuando viajan por el estado.

- Votantes en el Condado Maricopa son más propensos a mencionar mejoras en transporte de autobús público primero seguido por carriles adicionales en autopistas y construcción de más carreteras/autopistas como sus más importantes prioridades en transporte. Votantes en el Condado Pima y los que radican en áreas rurales son más propensos a poner la construcción de carreteras y autopistas a la cabeza de su lista como las prioridades más importantes, seguido por mejoras en transporte público.
- Votantes por todo el estado están más dispuestos a indicar que apoyarían impuestos adicionales para carriles adicionales en autopistas y aumentos en rutas y frecuencia de transporte público. Los votantes están menos dispuestos a acordar que apoyarían un aumento en impuestos para transporte si resultaría en que el impuesto en ventas en sus comunidades sobrepasaría 10%.
- Una mayoría de votantes en Arizona sí están de acuerdo en que financiamiento permanente para transporte es necesario para seguir cumpliendo con las necesidades en transporte y que el financiamiento actual en transporte no es adecuado para cumplir con las necesidades sobre los siguientes 30 años. Sin embargo, están notablemente menos dispuestos a acordar que un paquete pequeño de financiamiento es más deseable o que apoyarían un aumento en impuestos para transporte que estuviera en la boleta a la misma vez que propuestos aumentos para educación y cuidado de salud.
- Las únicas dos opciones de financiamiento que acapararon apoyo de la mayoría de votantes son cobros adicionales a constructores y dedicación de una porción del futuro crecimiento en el ingreso actual de impuestos para apoyar transporte.
- Un poco más de la mitad de los votantes por todo el estado (54%) indicaron que votarían “sí” a un aumento de uno por ciento en el impuesto estatal en ventas para transporte en noviembre 2008, el mayor porcentaje indicando que “probablemente” votarían “sí” (24% “definitivamente;” 30%, “probablemente”). Más de uno en cuatro votantes indicaron que definitivamente votarían “no” (27%), y 15% “probablemente” no.

Para más resultados iniciales de la encuesta, visite <http://www.mag.maricopa.gov/detail.cms?item=8875>. Un Reporte Final será completado para mediados de mayo.

Actualización de Planeación en Transporte

El TPC y el Concejo Regional recibieron una actualización acerca del planeamiento en transporte y un reporte acerca de la iniciativa de la Coalición TIME. El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) calcula que el impuesto generaría \$42.6 billones durante 30 años. Los componentes incluyen 55 por ciento (\$23.4 billones) destinados a proyectos estratégicos de carreteras, 18 por ciento (\$7.7 billones) hacia proyectos y programas estratégicos de ferrocarril y transporte público, 20 por ciento (\$8.5 billones) hacia programas y proyectos locales de movilidad, cuatro por ciento (\$1.7 billones) para mejoras en transporte y comunidades viables para peatones y ciclistas, y tres por ciento (\$1.3 billones) para preservación ambiental.

Funcionarios notaron que 49 por ciento del fondo para carreteras es especificado para proyectos regionales MAG, 12 por ciento para el Condado Pima y 39 por ciento para el resto del estado. Del fondo de transporte público, ocho por ciento estaría destinado a la Autoridad Regional de Transporte Público (RPTA) en la región MAG y cinco por ciento a la Autoridad Regional de Transporte (RTA) en Tucson. Además, \$600 millones son designados para financiar tren ligero en la región MAG y \$400 millones para proyectos de tranvía en Tucson, mientras que 87 por ciento de dicho fondo sería para tren de pasajeros diarios entre ciudades, ferrocarril de pasajeros, y otros servicios de transporte público.

Aunque 60 por ciento de la población del estado radica en el Condado Maricopa y dos tercios del impuesto estatal es generado en el Condado Maricopa, se hizo hincapié de que sólo un 50 por ciento de los \$42.6 billones de la iniciativa TIME se estima será para la región MAG. De los 15 condados de Arizona, cuatro condados serían condados donantes: Maricopa, Yuma, Cochise, y Greenlee.

La Coalición TIME está en proceso de coleccionar firmas para poner la iniciativa en la boleta electoral en noviembre 2008. Se necesitan más de 153,000 firmas válidas para el 3 de julio, 2008.

Próximos Eventos y Reuniones

Comité Administrativo	mediodía, miércoles 11 de junio, Oficinas MAG
Puesto de Información MAG Festival Juneteenth	5:00 p.m., sábado 14 de junio, South Mountain Community College, 7050 S. Calle 24, Phoenix, hasta 10 P.M.
Comité de Política en Transporte (TPC)	4 p.m., miércoles, 18 de junio, Oficinas MAG
Reunión Anual del Consejo Regional y Premios Desert Peaks	5 p.m., miércoles 25 de junio, Arizona Biltmore Calle 24 y Missouri, Phoenix

Las oficinas MAG están ubicadas en 302 N. 1st. Ave, Suite 300, Phoenix. Las reuniones están sujetas a cambios.

Let's Keep Moving E-Update es una revista electrónica mensual con información acerca del Comité de Política en Transporte y la implementación del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de esta publicación, o para ser removido de la lista de distribución, llame a Kelly Taft, al (602) 254-6300, o por correo electrónico a ктаft@mag.maricopa.gov